

CaKi-Bike

Das Cargo und Kinder-Bike

Unterstützt von:

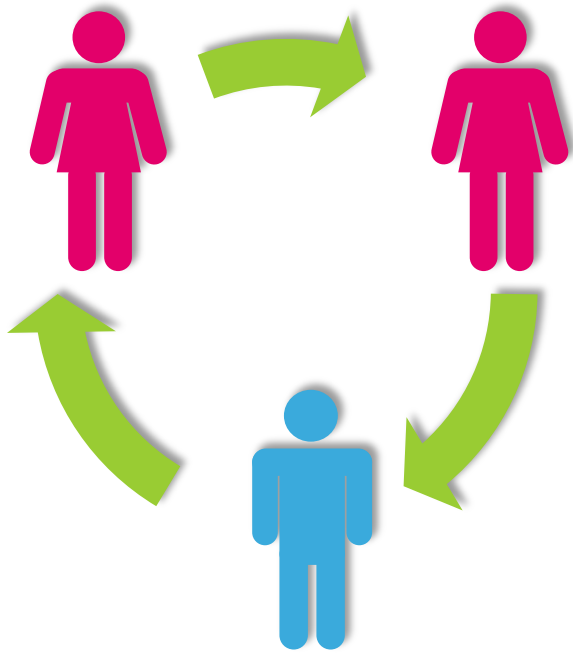


Swiss eMobility





Das Projekt

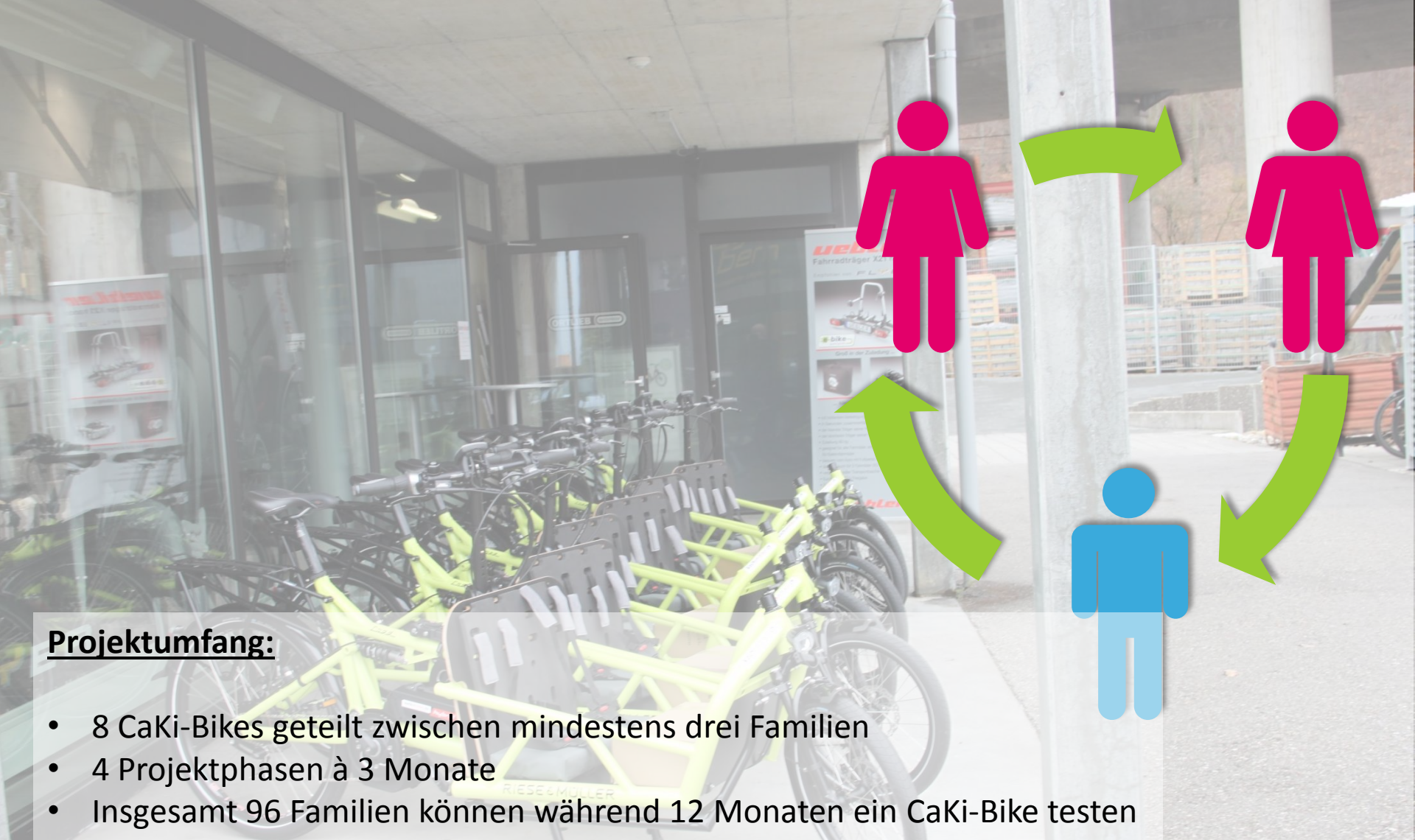


Sharing



CaKi-Bike

= nachhaltige Familienmobilität



Projektumfang:

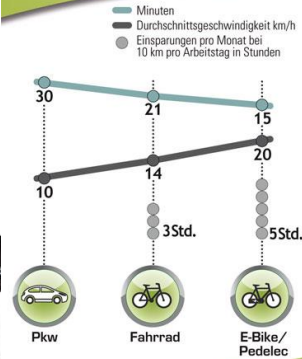
- 8 CaKi-Bikes geteilt zwischen mindestens drei Familien
- 4 Projektphasen à 3 Monate
- Insgesamt 96 Familien können während 12 Monaten ein CaKi-Bike testen



Das CaKi-Bike

Elektrischer Antrieb

Zeitgewinn Fahrrad/E-Bike gegenüber Pkw in der City (10 km inkl. Parken)



Quelle: DW Berlin, Info, MD 2002; VDI Norm 2006; BAUM v. 2008; www.letsstrad.de



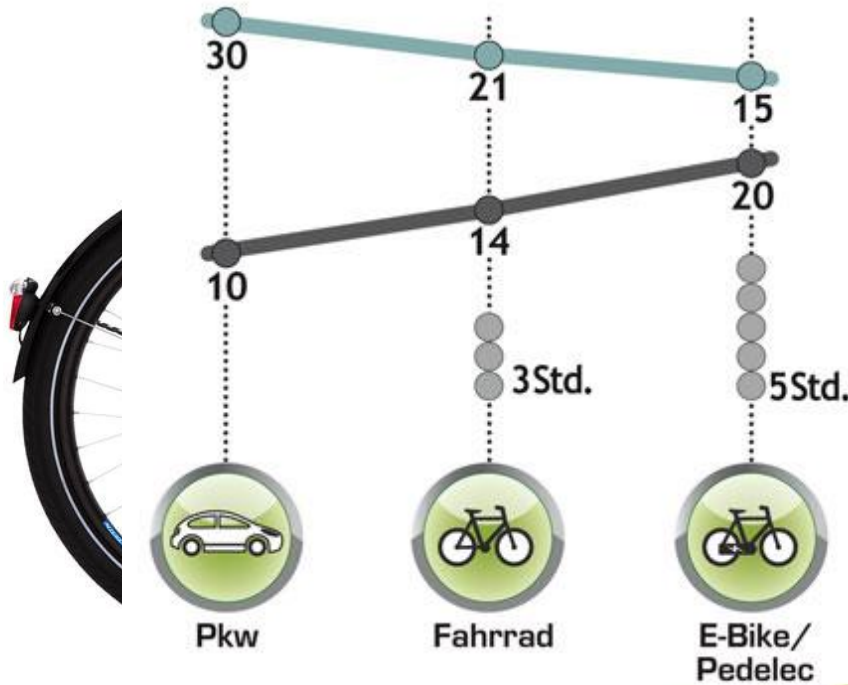
Ladefläche



Zeitgewinn Fahrrad/E-Bike gegenüber Pkw

in der City (10 km inkl. Parken)

- Minuten
- Durchschnittsgeschwindigkeit km/h
- Einsparungen pro Monat bei 10 km pro Arbeitstag in Stunden



Quelle: DIW Berlin, Infas, MID 2002, VCD Nord 2006, B.A.U.M. e.V. 2009, www.leaserad.de

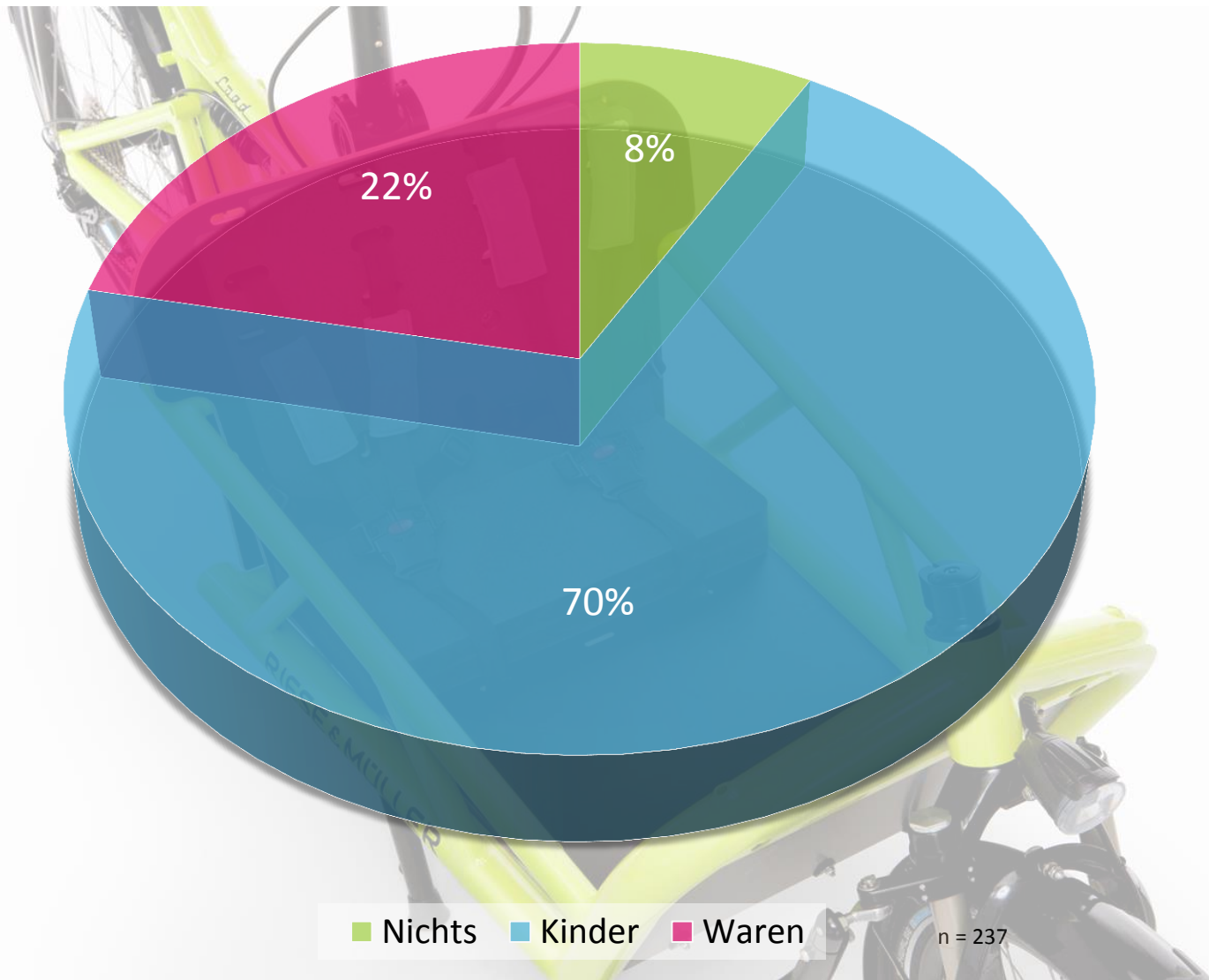


Ladefläche





Zwischenergebnisse





Mehrheitlich kurze Distanzen in der Stadt

Durchschnittliche Distanz / Nutzung: 7.6 km

Durchschnittliche Dauer / Nutzung: 3 Std 48 min

© swisstopo 2014



ELECTRODRIVE
powered by **ewb**

Mobilitätsakademie, Alain Brügger, alain.bruegger@tcs.ch



Ausblick



Weiterführung des Projekts?

- Viele Bewerbungsanfragen aus anderen Städten (auch Romandie und Tessin)
- Mobilitätsmuster und – bedürfnisse ähneln sich in den meisten Schweizer Städten

Kooperationsfelder mit der SBB:

- Familienmobilität: Last-mile / First - Mile



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mobilitätsakademie
Alain Brügger
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
alain.bruegger@tcs.ch
+41 (0)58 827 34 14