

Wien



A Co-mobility Cargo bike project

Grätzlrad Wien

Vienna!
ahead

Urban Development

City of  Vienna

A vehicle for (almost) all life situations



Cycling Report 2016: Big potential for cargo bikes



Seven percent of respondents have considered buying a cargo bike

Cargo bikes are increasingly used commercially

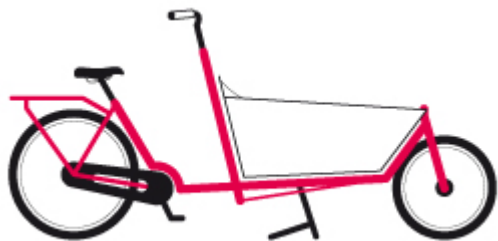




Vienna introduced cargo bike grants to give them a push



1,000 €



800 €



Promotion of the grants in different media



Wien 

Transportfahrrad kaufen und Förderpaket abholen

Kinder, Einkäufe und Pakete: Wer umweltfreundlich, flexibel und schnell Lasten durch die Stadt kutschieren möchte, fährt Transportfahrrad. Kaufen Sie sich eins und „Wien packt was drauf“. Ihre Stadt unterstützt Sie mit einem Förderpaket. Sie erhalten bis zu 1000 Euro Unterstützung. Details dazu finden Sie im Internet unter www.fahrrad-wien.at/transportfahrrad.

Wien! voraus 
Das Zukunftsmassort. StoDt:Wien



Fahrrad Wien hat retweeted

ECF @EuCyclistsFed · 25. Jan.

 the city of #vienna is now subsidizing the purchase of #cargobikes with up to 50%! get ready for @CycleLogistics conference in march

Original (Englisch) übersetzen



2 101 130

European Cycle Logistics Conference 2017



EUROPEAN CYCLE
LOGISTICS CONFERENCE
20-21 March 2017
VIENNA



Supported
by Deputy
Mayor

...and the tabloid newspapers as well



Fahrrad-Fan Vassilakou.

Vassilakou: Lastenräder ersetzen Lkw

Innere Stadt. Im Vorfeld einer EU-Konferenz für umweltfreundlichen Güterverkehr nennt die grüne Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou ein ehrgeiziges Ziel: „Langfristig ist das Ziel, die Wiener Stadtlogistik CO₂-frei zu machen.“ Ihr Verkehrsbeauftragter Martin Blum konkretisiert den Plan: „Lastenräder sind im Gütertransport eine der Alternativen.“ Sie könnten laut Studien 23 Prozent der Lkw-Fahrten ersetzen.

Heute Wien
 Di., 6.6.17 | Nr. 3194
 www.heute.at

DenizBank AG
 Erhöhen Sie jetzt Ihr Sparbuch und Online-Sparkonto! Attraktive Zinsen.

heute.at/wetter
Gewitter überall
 Hitze, Sturm, Regen: Der Frühling die Oberhand. 15° / 30° - 5-20

Welt S.3
Polizei zeigt die London-Terroristen

Wirtschaft S.6
Das ist Apples neuer HomePod

Österreich S.8
Ich parkte neben Labas Superauto

App gewinnen
IP-Tickets fürs maunselfest

0 Euro für Hunde-Foto

Minute-Urlaub **LAGERVERKAUF** **NUR NOCH** **DENIM**

TV-Sender planen 54 (!) Wahl-Shows
 ■ Fast jeden Tag Fernseh-Duelle ■ Allein 28 Konfrontationen im ORF – S.4

Die Braut, die sich im Lastrad traut
 Wiens mobilste Hochzeit – S.12

Thomas, Braut Paet und die Hochzeitsgesellschaft am Rad!



Fördern von Lastenrädern.

Stadt fördert Transportfahrräder

Wien. Wer sich die Anschaffung eines „Firmen-Fahrrads“ für Transporte überlegt, soll in Wien bald finanzielle Unterstützung bekommen. Ab März bietet die Stadt bis zu 1.000 Euro Förderung für den Kauf.

Nur rund 400 Transportfahrräder sind nach Schätzungen der Mobilitätsagentur aktuell in Wien unterwegs. Mit Elektrobetrieb können die Räder bis zu 6.000 Euro kosten.

Kleinunternehmen, aber auch junge Familien, in den inneren Bezirken haben häufig keinen Bedarf an Autos. Maximal sollen bis zu 50 Prozent des Kaufpreises refundiert werden.



Radeln statt schleppen

Lastenrad, Long Bike und Frontlader: Am 20. und 21. März tagen Fachleute bei der Europäischen Fahrradlogistik-Konferenz im MuseumsQuartier zur Zukunft der Transporträder in der Stadt. „Umweltfreundlicher Gütertransport ist ein Thema, das auch für Wien immer wichtiger wird“, weiß Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou. WienerInnen können am 18. und 19. März Infos einholen und Transportfahrräder testen.

Am 19. März um 14 Uhr startet der „Cargobike Corso“. 7., Platz der Menschenrechte, 18. und 19. 3., 10–18 Uhr, www.fahrradwien.at/transportfahrrad

Unterwegs mit Kind & Kegel

Ob Waschmaschine oder Wocheneinkauf, ob Lieferservice oder Paketzustellung – in der Stadt kommt **Lastenfahrräder** immer häufiger zum Einsatz. VON SABERLE

Reisende junge Familien in Städten entdecken immer öfter Transportfahrräder als flexiblen Ersatz und Aufwärtssitz für sich. Beim Lastenrad-Nachwuchs im Blick und zudem genügend Platz, um Spielzeug, Einkäufe und sonstige Gepäck mitzunehmen.

Vor wenigen Jahren waren sie fast exotische Vehikel in der Stadt, die garantiert für Aufmerksamkeiten sind so praktisch wie

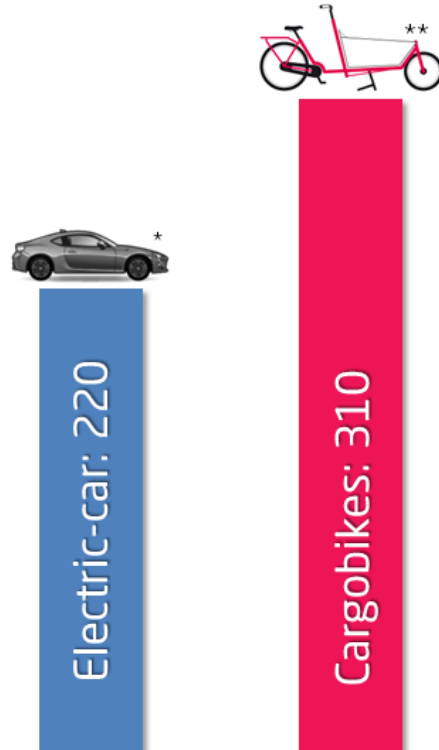
sorgen. Mittlerweile hat man sich an den Anblick der Lastenfahrräder gewöhnt, denn ihre Einsatzmöglichkeiten sind so praktisch wie

manigfaltig. Und egal, was damit transportiert wird – es geschieht höchst umweltfreundlich dank Muskelkraft (und manchmal mit elektrischer Unterstützung)

Belastungsprobe Modelle gibt es in zahlreiche – Viel-

20 **FRAGEN** **Die grüne KRONE**

2017: More new cargo bikes than electric cars in Vienna



Out of the niche

* New registrations
max. 4.000€ funding by government

** Funded by the city of Vienna
with max. 1.000 €

More private than commercial cargo bikes

Commercial
16 %



Private
84 %

Vienna started a program for community shared cargo bikes



Die Grätzlräder



Wiener Börse

1010, Wiener Börse



MO.Point und Der Burgenländer

1020, MO.Point und der Burgenländer



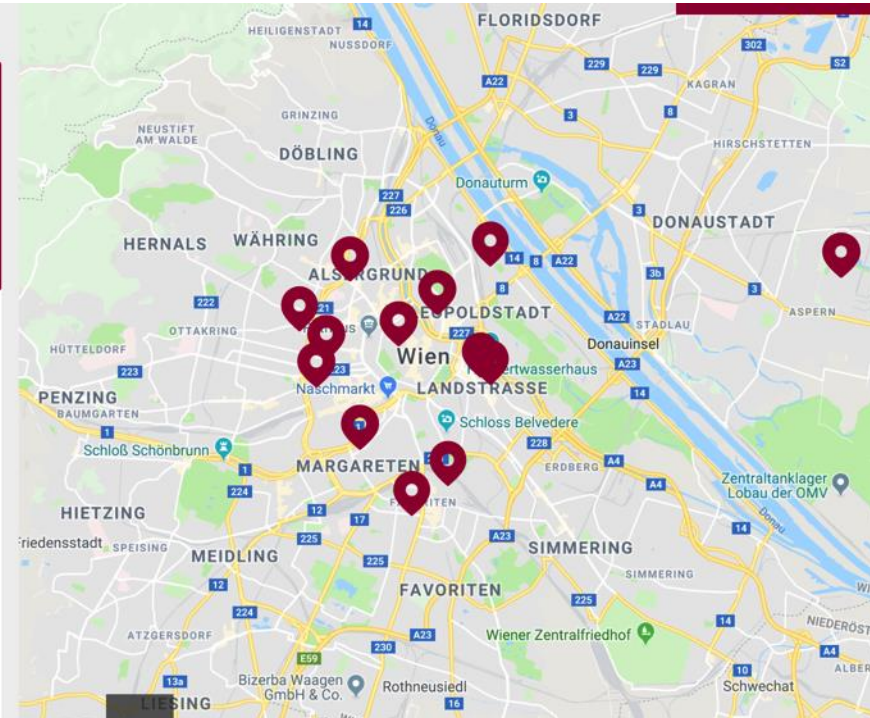
Mobilitätsagentur

1020, Mobilitätsagentur Wien



3Rad

1030, Agendagruppe „Zu Fuß und mit dem Fahrrad unterwegs im 3. Bezirk“/huberista+bicycle



That's how „Grätzlrad Wien“ works...



- Vienna sponsored the purchase of cargo bikes for companies (up to a maximum of 3,000 euros)
- Companies are committed to providing the bike for free for two years on the booking platform
- It has to be maintained
- Minimum rental periods and maximum rental duration are given

Positive results...



- Grätzlräder are heavily used
- Grätzlräder are used for different purposes
- Users carefully handle Grätzlräder: no damages
- Initiatives and companies ask if they can also become Grätzlrad-renter

What do people use the Grätzlrad for?



Electric cargo bikes are just fun...



...and good for
our cities.
Take measures
to foster them!

Setzt Freude in Gang